



Liste des codes erreurs avec leurs significations

Voilà ce que j'ai pu trouver en parcourant le net.....

désolé mais c'est en anglais 😊

Fault Code: 12
Diagnostic Code: --
Symptom: No normal signals are received from the crankshaft position sensor.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring harness.
Defective crankshaft position sensor.
Malfunction in pickup rotor.
Malfunction in ECU.
Improperly installed sensor.

Fault Code: 13
Diagnostic Code: 03
Symptom: Intake air pressure sensor-open or short circuit detected.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring sub lead.
Open or short circuit in wiring harness.
Defective intake air pressure sensor.
Malfunction in ECU.

Fault Code: 14
Diagnostic Code: 03
Symptom: Faulty intake air pressure sensor pipe system
Probable cause of malfunction:
detected hose
clogged hose
Intake air pressure sensor hose is detached, clogged,
kinked, or pinched.
Malfunction in ECU.

Fault Code: 15
Diagnostic Code: 01
Symptom: Throttle position sensor-open or short circuit detected.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring sub lead.
Open or short circuit in wiring harness.
Defective throttle position sensor.
Malfunction in ECU.
Improperly installed throttle position sensor.

Fault Code: 16
Diagnostic Code: 01
Symptom: A stuck throttle position sensor is detected.
Probable cause of malfunction:
Stuck throttle position sensor.
Malfunction in ECU. 01

Fault Code: 19
Diagnostic Code: 20
Symptom: Open circuit in the input line of ECU No4 terminal is detected when the start switch is pressed.
Probable cause of malfunction:
Open circuit in wiring harness (ECU coupler).
Malfunction in ECU.

Fault Code: 21
Diagnostic Code: 06
Symptom: Coolant temperature sensor-open or short circuit detected.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring harness.
Defective coolant temperature sensor.
Malfunction in ECU.
Improperly installed sensor.

Fault Code: 22
Diagnostic Code: 05
Symptom: Intake air temperature sensor-open or short circuit detected.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring harness.
Defective intake temperature sensor.
Malfunction in ECU.
Improperly installed sensor.

Fault Code: 30
Diagnostic Code: 08
Symptom: The motorcycle has overturned.
Probable cause of malfunction:
Overturned.
Malfunction in ECU.

Fault Code: 33
Diagnostic Code: 30
Symptom: Open circuit is detected in the primary lead of the ignition coil (# 1, #4).
Probable cause of malfunction:
Open circuit in wiring harness.
Malfunction in ignition coil.
Malfunction in ECU.
Malfunction in a component of ignition cut-off circuit system.

Fault Code: 34
Diagnostic Code: 31
Symptom: Open circuit is detected in the primary lead of the ignition coil (# 2, #3).
Probable cause of malfunction:
Open circuit in wiring harness.
Malfunction in ignition coil.
Malfunction in ECU.
Malfunction in a component of ignition cut-off circuit system.

Fault Code: 41
Diagnostic Code: 08
Symptom: Lean angle cut-off switch-open or short circuit detected.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring harness.
Defective lean angle cut-off switch.
Malfunction in ECU.

Fault Code: 42
Diagnostic Code: 07, 21
Symptom: No normal signals are received from the speed sensor; or, an open or short circuit is detected in the neutral switch.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring harness.
Defective speed sensor.
Malfunction in vehicle speed sensor detected unit.
Defective neutral switch.
Malfunction in the engine side of the neutral switch.
Malfunction in ECU.

Fault Code: 43
Diagnostic Code: 09
Symptom: Supply power to the injector and fuel pump is not normal
Probable cause of malfunction:
Open circuit in wiring harness. (red/blue line or blue/yellow line)
Malfunction in ECU.

Fault Code: 44
Diagnostic Code: 60
Symptom: An error is detected while reading or writing on EEPROM.
Probable cause of malfunction:
Malfunction in ECU. (The CO adjustment value is not properly written on or read from the internal memory).

Fault Code: 46
Diagnostic Code: --
Symptom: Power supply to the FI system is not normal.
Probable cause of malfunction:
Malfunction in "CHARGING SYSTEM".

Fault code: 50
Diagnostic Code: --
Symptom: Faulty ECU memory. When this malfunction is detected, the code number might not appear on the meter.
Probable cause of malfunction:
Malfunction in ECU. (The program and data are not properly written on or read from the internal memory.)

Fault code: Er-1
Diagnostic Code: --
Symptom: No signals are received from the ECU.
Probable cause of malfunction:
Open or short circuit in wiring sub lead.
Malfunction in meter.
Malfunction in ECU.

Fault code: Er-2
Diagnostic Code: --
Symptom: No signals are received from the ECU within the specified duration.
Probable cause of malfunction:
Improper connection in wiring sub lead.
Malfunction in meter.
Malfunction in ECU.

Fault code: Er-3
Diagnostic Code: --
Symptom: Data from the ECU cannot be received correctly.
Probable cause of malfunction:
Improper connection in wiring sub lead.
Malfunction in meter.
Malfunction in ECU.

Fault code: Er-4
Diagnostic Code: --
Symptom: Non-registered data has been received from the meter.
Probable cause of malfunction:
Improper connection in wiring sub lead.
Malfunction in meter.
Malfunction in ECU.

Traduction par Bonbon974 :

Je me suis permis une chît traduc automatique fournis par altavista.

Ce n'est pas tip top mais ca peut aider a comprendre.

Code De Défaut : Code 12 Diagnostique : -- symptôme : Aucun signal normal n'est reçu de la sonde de position de vilebrequin. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Sonde de position défectueuse de vilebrequin. Défaut de fonctionnement dans le rotor de collecte. Défaut de fonctionnement en ECU. Sonde incorrectement installée.

Code De Défaut : Code 13 Diagnostique : symptôme 03 : La pression d'air aspiré sonde-s'ouvrent ou court circuit détecté. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit en fil de sous-marin de câblage. Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Sonde défectueuse de pression d'air aspiré. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code De Défaut : Code 14 Diagnostique : symptôme 03 : Cause probable d'air aspiré de pression de sonde de système défectueux de pipe de défaut de fonctionnement : le tuyau détecté de sonde de pression obstrué par tuyau d'air aspiré de tuyau est détaché, obstrué, noué, ou pincé. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code De Défaut : Code 15 Diagnostique : symptôme 01 : La position de commande de puissance sonde-s'ouvrent ou court circuit détecté. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit en fil de sous-marin de câblage. Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Sonde de position défectueuse de commande de puissance. Défaut de fonctionnement en ECU. Sonde de position incorrectement installée de commande de puissance.

Code De Défaut : Code 16 Diagnostique : symptôme 01 : Une sonde de position coincée de commande de puissance est détectée. Cause probable de défaut de fonctionnement : Sonde de position coincée de commande de puissance. Défaut de fonctionnement en ECU. 01 Code De Défaut : Code 19 Diagnostique : symptôme 20 : Le circuit ouvert dans la ligne d'entrée de la borne d'ECU No4 est détecté quand le commutateur de début est appuyé sur. Cause probable de défaut de fonctionnement : Circuit ouvert dans le harnais de câblage (coupleur d'ECU). Défaut de fonctionnement en ECU.

Code De Défaut : Code 21 Diagnostique : symptôme 06 : La température de liquide réfrigérant sonde-s'ouvrent ou court circuit détecté. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Sonde de température défectueuse de liquide réfrigérant. Défaut de fonctionnement en ECU. Sonde incorrectement installée.

Code De Défaut : Code 22 Diagnostique : symptôme 05 : La température d'air aspiré sonde-s'ouvrent ou court circuit détecté. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Défaut de fonctionnement de prise. Défaut de fonctionnement en ECU. Sonde incorrectement installée.

Code De Défaut : Code 30 Diagnostique : symptôme 08 : La moto s'est retournée. Cause probable de défaut de fonctionnement : Retourné. Défaut de fonctionnement en ECU. Code De Défaut : Code 33 Diagnostique : symptôme 30 : Le circuit ouvert est détecté dans le fil primaire de l'enroulement d'allumage (# 1, # 4). Cause probable de défaut de fonctionnement : Circuit ouvert dans le harnais de câblage. Défaut de fonctionnement dans l'enroulement d'allumage. Défaut de fonctionnement en ECU. Défaut de fonctionnement dans un composant de système de circuit de coupure d'allumage.

Code De Défaut : Code 34 Diagnostique : symptôme 31 : Le circuit ouvert est détecté dans le fil primaire de l'enroulement d'allumage (# 2, # 3). Cause probable de défaut de fonctionnement : Circuit ouvert dans le harnais de câblage. Défaut de fonctionnement dans l'enroulement d'allumage. Défaut de fonctionnement en ECU. Défaut de fonctionnement dans un composant de système de circuit de coupure d'allumage.

Code De Défaut : Code 41 Diagnostique : symptôme 08 : La coupure maigre d'angle commutateur-s'ouvrent ou court circuit détecté. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Interrupteur de coupure maigre défectueux d'angle. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code De Défaut : Code 42 Diagnostique : 07. 21 symptôme : Aucun signal normal n'est reçu de la sonde de vitesse ; ou, un ouvert ou un court circuit est détecté dans le commutateur neutre. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit dans le harnais de câblage. Sonde de vitesse défectueuse. Défaut de fonctionnement dans l'unité détectée de sonde de vitesse de véhicule. Commutateur neutre défectueux. Fonctionnez mal dans le côté de moteur du commutateur neutre. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code De Défaut : Code 43 Diagnostique : symptôme 09 : La puissance d'approvisionnement à l'injecteur et à la pompe d'essence n'est pas cause probable normale de défaut de fonctionnement : Circuit ouvert dans le défaut de fonctionnement de harnais de câblage (ligne de red/blue ou ligne de blue/yellow) en ECU.

Code De Défaut : Code 44 Diagnostique : symptôme 60 : Une erreur est détectée tout en lisant ou écrivant sur EEPROM. Cause probable de défaut de fonctionnement : Défaut de fonctionnement en ECU. (la valeur d'ajustement de Co n'est pas correctement écrite dessus ou n'est pas lue de la mémoire interne).

Code De Défaut : Code 46 Diagnostique : -- symptôme : L'alimentation d'énergie au système de fi n'est pas normale. Cause probable de défaut de fonctionnement : Défaut de fonctionnement dans "CHARGING SYSTEM" ;.

Code de défaut : Code 50 Diagnostique : -- symptôme : Mémoire défectueuse d'ECU. Quand ce défaut de fonctionnement est détecté, le numéro de code ne pourrait pas apparaître sur le mètre. Cause probable de défaut de fonctionnement : Défaut de fonctionnement en ECU. (le programme et les données ne sont pas correctement écrits dessus ou ne lisent pas de la mémoire interne.)

Code de défaut : Code Er-1 Diagnostique : -- symptôme : Aucun signal n'est reçu de l'ECU. Cause probable de défaut de fonctionnement : Ouvrez-vous ou court circuit en fil de sous-marin de câblage. Défaut de fonctionnement dans le mètre. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code de défaut : Code Er-2 Diagnostique : -- symptôme : Aucun signal n'est reçu de l'ECU dans la durée indiquée. Cause probable de défaut de fonctionnement : Raccordement inexact en fil de sous-marin de câblage. Défaut de fonctionnement dans le mètre. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code de défaut : Code Er-3 Diagnostique : -- symptôme : Des données de l'ECU ne peuvent pas être reçues correctement. Cause probable de défaut de fonctionnement : Raccordement inexact en fil de sous-marin de câblage. Défaut de fonctionnement dans le mètre. Défaut de fonctionnement en ECU.

Code de défaut : Code Er-4 Diagnostique : -- symptôme : des données Non-enregistrées ont été reçues du mètre. Cause probable de défaut de fonctionnement : Raccordement inexact en fil de sous-marin de câblage. Défaut de fonctionnement dans le mètre. Défaut de fonctionnement en ECU.