

# Fazermen

Motoconnect.com

Plus qu'un site un Esprit

CR réalisé Par Cerfman17



le 23/05/08

Sabot pÔ cher" => Le CR v1.0 by cerfman17



Après



Alors le jeu en vaut la chandelle... enfin moi je suis conquis

un coup d'oeil sur ce qu'on reçoit d'Allemagne....



de plus, pour ceux qui hésite à prendre les pattes que propose le site allemand, elles sont de bonne facture, et pour 7.5€ (hors FDP) vous avez 4 pattes + 4 vis + 4 rondelles plastique  
Je rappelle que ces pattes disposent d'écrous déjà soudés dessus, ce qui facilite les "montages/démontages" pour l'opération "serrage"



Alors passons aux travaux pratiques =>

Le conseil qui peut faire la différence : Faire la pause avant la peinture, ceci peut éviter "LA" rayure qui gachera tout... 😊

Ce dont on a besoin :

- la bécane sur béquille centrale (plus simple pour le positionnement dans l'axe)
- le sabot
- un tige plate d'acier inoxydable (ou autre, mais c'est le mieux contre la rouille) (env 2€)
- la visserie (boulons Diamètre 5mm, Long 20mm) de chez Casto-Brico à 1.90€
- rondelles plates (Diamètre intérieur 5mm) chez Casto-brico au même prix
- les outils (clés, Tournevis, perceuse, forets (5mm, et 8.5mm pour celle dessous la béquille)
- Loctite (pour fixer efficacement le tout)

**JE VOUS ENCOURAGE VIVEMENT à INVESTIR DANS DES FORETS SPECIAL INOX ET DES DISQUES DE MEULE DE TRES BONNE QUALITE, QUITE à ACHETER QUE 2 ou 3 FORETS à L'UNITé, car plusieurs fazermen ont eu la bonne surprise (et moi le premier) de faire les frais du "foret pÔ cher" 🏠**

En ce qui concerne la visserie (autre que celle fournie par le kit du site Allemend), le mieux serai de trouver des têtes de vis comme celle des carénage de la bécane, je n'ai trouvé que des têtes cruciformes

Pour l'installation, le plus gros du « plus enquinant » va être de trouver la bonne position initiale,

Ce que j'explique n'est qu'une proposition, d'autres fazermen ont fait des photos, et les positions des pattes ne sont pas pareil (donc position du sabot pas pareil)

Ce choix reste aux goûts de chacun,

En ce qui concerne mon choix, je l'ai fait de manière à ce que le bas du sabot soit à l'horizontale (choix entièrement esthétique) :



Donc si mon choix est le votre, vous pouvez utiliser ce CR 😊

En tous premier, j'ai positionné le sabot grâce à des cales en bois, de manière à déterminer la meilleure position =>





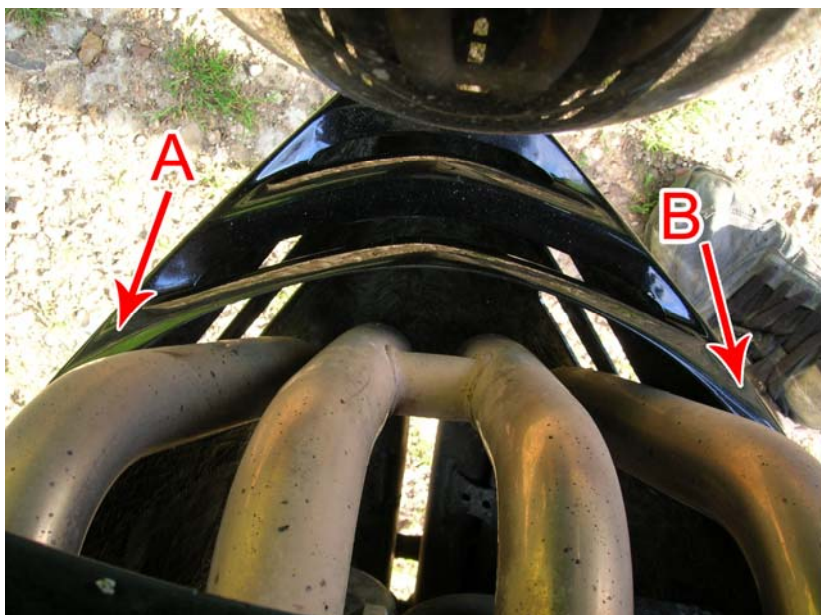
Avant les vérifications, pensez à compenser l'aplomb de la bécane (béquille centrale) en remontant la roue avant avec des cales comme sur la photo ci dessus (la roue arrière doit toucher le sol)

Les points à vérifier pour une bonne installation :

Les collecteur ne doivent pas toucher aux points A et B (il doit y avoir au moins 5mm de jour)

La pointe (proche roue avant) doit être dans l'axe et au milieu (faire cette vérification à l'aide du guidon en position milieu)

En ce qui concerne l'écart entre « roue avant/sabot », si on respecte les points de repères donnés après, il y a environ à 5 à 6cm de jour.

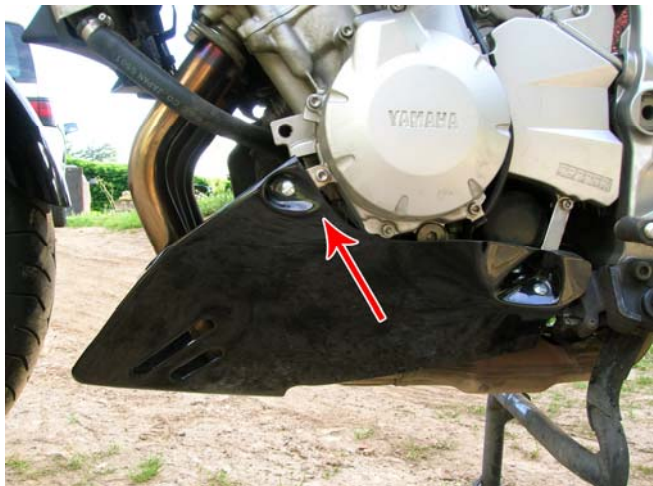


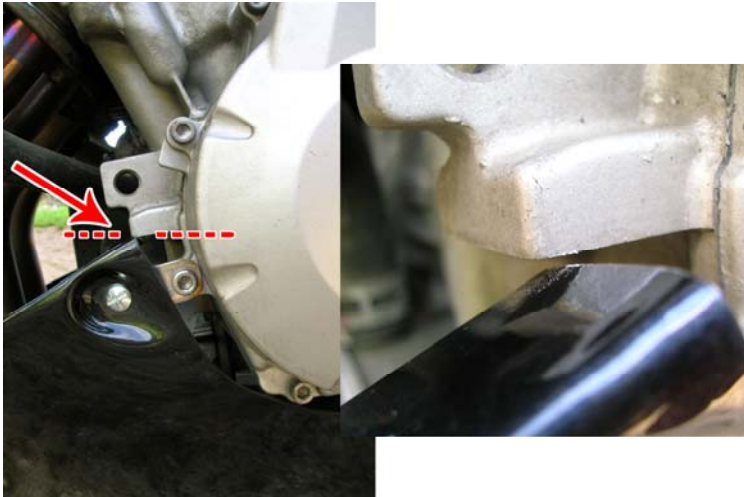
Je rappelle qu'il est important que chaque point de repère soit respecté, dans le cas contraire, le sabot risque d'être en contrainte

1) Le premier point d'attache sera l'AVANT GAUCHE (par rapport à la position assise de conduite), à côté du sélecteur de vitesse.

Les points importants :

- L'alignement par rapport au témoin,
- Couder la patte (voir sur la quatrième photo)
- La distance (troisième photo) entre « vis carter » et « vis sabot »





## 2) Second point d'attache : AVANT DROIT (coté frein pied)

Une fois qu'il y a un point de fixé, les choses devinent plus facile,

Toujours à l'aide des cales (pour pas que l'arrière ne tombe), on positionne le coin du sabot par rapport au repère (entre les deux « boursouflures » du bloc moteur)





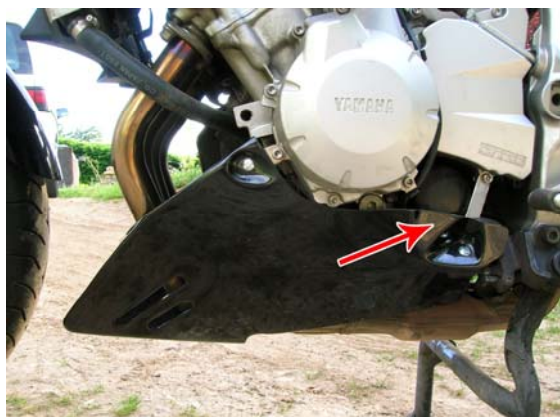
Durant la fabrication de cette fixation, pensait à vérifier que la grosse durite de liquide de refroidissement ne créé pas contrainte sur le sabot (regarder à l'intérieur du sabot, par le dessous)

Lorsque cette étape est terminée, les boulons doivent être serrés de manière à ce que le sabot soit mobile, ainsi, l'ajustement des fixations arrière se fera tout seul (enfin non pas tous seul, il faut le faire avec ses p'tites mimines 😊)

3) Troisième point d'attache : ARRIERE GAUCHE (derrière le sélecteur)

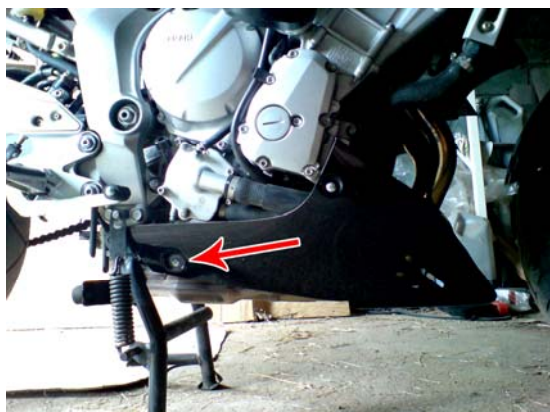
La tringle est plus longue, alors une fois le sabot incliné comme il faut, ben y'a plus qu'a,

Les photos parlent d'elles même.... (Passer le câble « béquille » devant, de manière à ce qu'il ne touche pas le filtre à huile, on sait jamais, ça chauffe ces truc là !)



4) Quatrième fixation (ici, la béquille centrale risque de gêner)

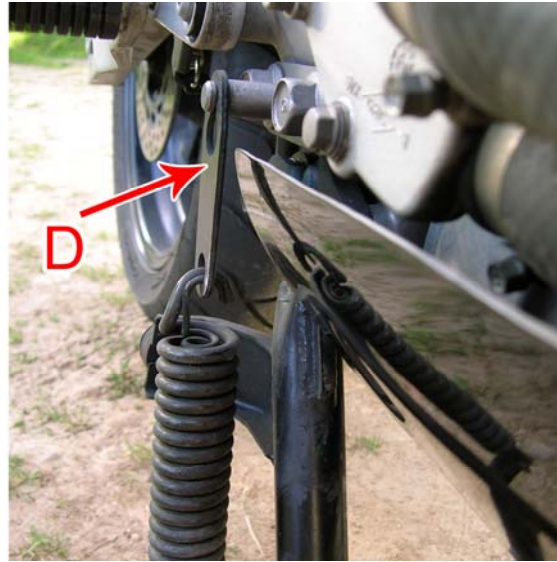
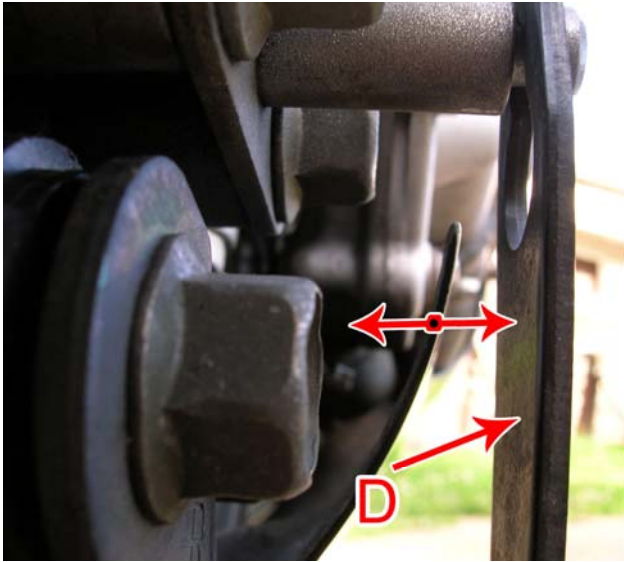
ATTENTION, il est important de bien suivre les étapes pour cette dernière fixation, sous peine de casser un coin du sabot...



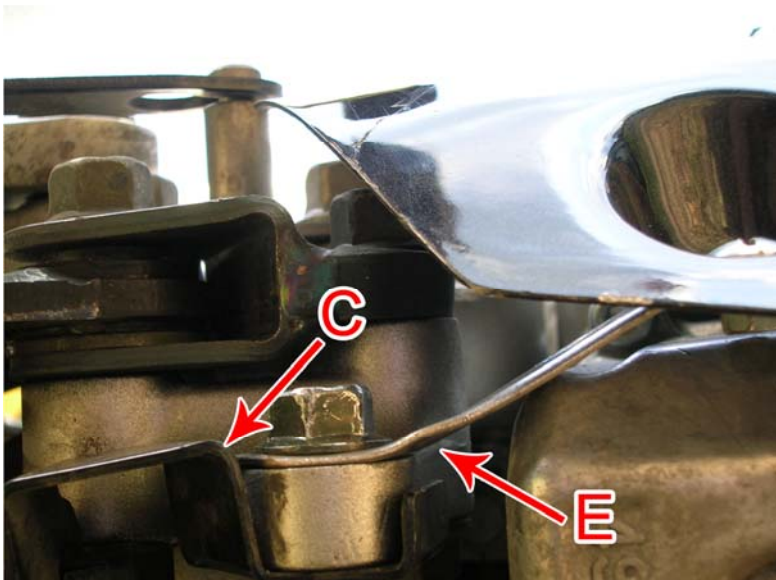
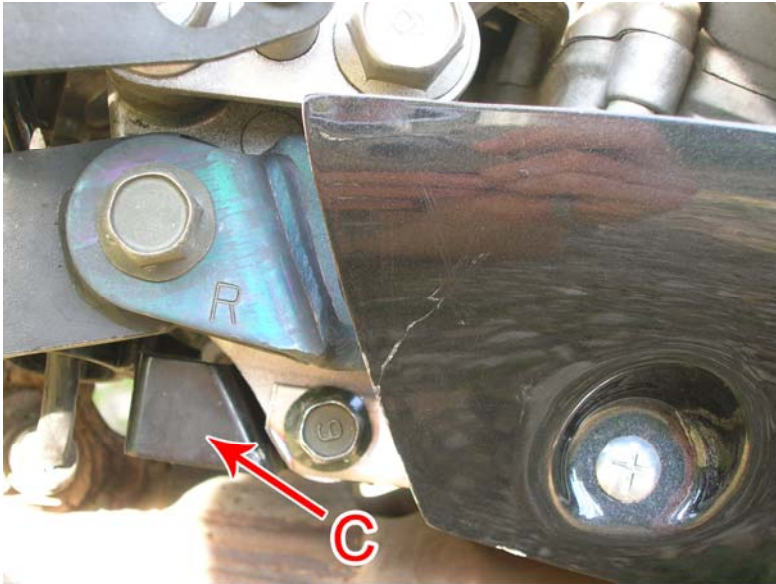
Je m'explique=> la pièce « D » peut se trouver dans la trajectoire du sabot lors de la mise en béquille centrale, et ainsi risque de cassé un coin du sabot.

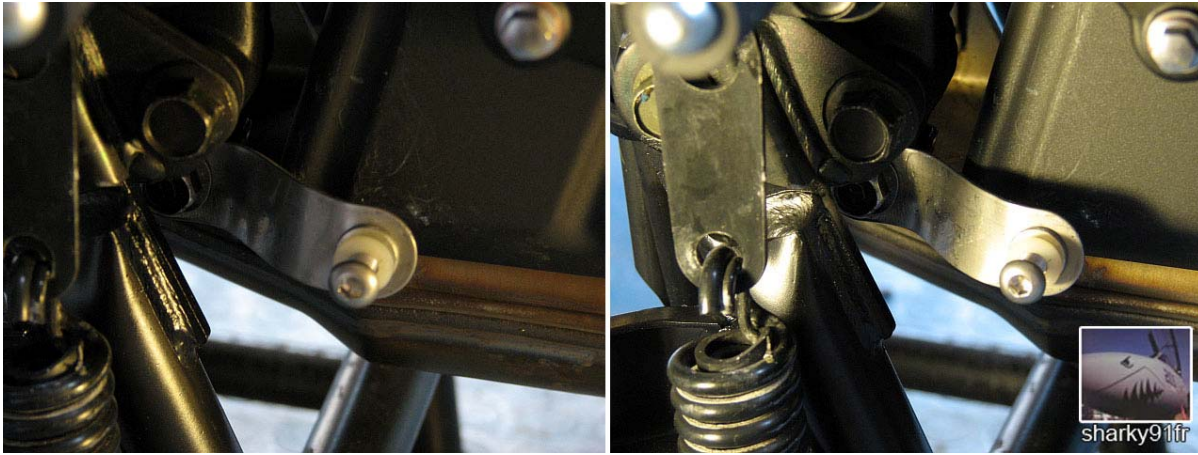
Aussi, la position sur la photo a été obtenu après la pose de la fixation (en position « béquille latérale »), boulonner et serrer fort, puis en tordant la fixation, on arrive à positionner le coin arrière entre le bloc moteur et la pièce « D »





En ce qui concerne cette fixation, les seules différences sont que l'attache est fait grâce à la pièce « C » (vis de 8mm), le point « E » est la marque de la pince pour l'action de vrillage.  
 Pour la visserie, il est nécessaire de couper un bout du filetage de la « vis sabot », sinon, y'a pas la place par rapport à la pièce « D »  
 Astuce pour couper le filetage : visser à fond un écrou, couper le bout de filetage en trop, dévisser l'écrou, en se dévissant, il va réparer le filetage abimé du à la coupe de la scie  
 😊





Là je pense que on peut se reculer et admirer le travail, reste à finaliser les serrage, un coup de loctite du le filetage qui dépasse et c'est bon ...

Merci aux autres fazermen, les vrai pionniers du sabot « pÔ cher », et merci à Viilnve pour le tuyau.

Merci aux Fazermen testeur du CR pour vos conseils

Un énorme merci à ceux qui partage leurs expérience pour ce sabot, ce qui contribue à une meilleure mise à jour de ce CR.

Si besoin, je suis a votre disponibilité en 24h/24 et 7j/7 par MP

PS : si faute orthographe ou syntaxe, ceci est la version beta 1.0, alors elle demande qu'à être mise à jour 😊  
=> grosse mise à jour le 05 juin en début de nuit (ajout de photos et remise en forme)



Bon sabot à tous

=> Mise à jour le 08 juin grâce au CR de Sharky92fr concernant l'installation de grillage dans les ouvertures que l'on peut trouver page 4  
Bonne lecture à tous

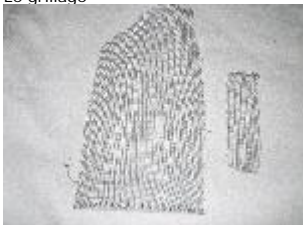
Avant de commencer, il vous faut :

- Un peu de place (propre)
- Le sabot qui peu avoir été peint avant (voir explications de Dereat et Cerfman17 plus haut)
- Un bout de grillage (j'y reviens)
- Un tube de mastic multi-usages
- Le pistolet à mastic si vous prener un gros tube
- Une paire de ciseaux un poil costaud
- Une spatule ou équivalent pour étaler le mastic
- Un peu de patience et d'application

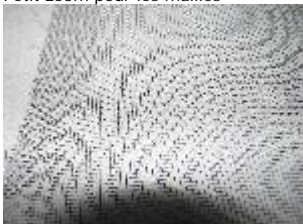
Pour le grillage, perso j'ai choisi de la moustiquaire alu avec des mailles de 5 mm . C'est plutôt souple, facile à découper et à appliquer. Ca se trouve en rouleau chez Casto ou L'enchenteur (autour de 10 €). Les sudistes en ont surement de rechange dans un coin 🇫🇷

Prenez ce que vous voulez (couleur, forme, etc.), mais évitez le grillage pour les cabanes à lapins ou les clotures 🤪

Le grillage



Petit zoom pour les mailles



Pour fixer le grillage, j'ai choisi du mastic multi-usages à base de silicone transparent. C'est facile à poser, ça ne tâche pas et on enlève facilement les bavures avec un chiffon. Une fois sec c'est costaud et souple à la fois et enfin, s'il vous prenait l'idée un jour de l'enlever, rien de plus facile avec un gratoir. Si vous n'avez pas ça à la maison (c'est pratique dans le bricolage), on trouve des tubes de 310 ml toujours au même endroit, autour de 10€. Il existe aussi des tubes souples de plus petite quantité.



Le tube de mastic et le pistolet pour appliquer



Les outils pour couper le grillage et appliquer facilement et proprement le mastic



- 1) D'abord découper le grillage aux dimensions des ouïes + environ 1 cm autour. Avec des ciseaux et un grillage comme ici, ça va tout seul. Attention à ne pas couper trop court, surtout pour les ouïes supérieures car comme l'espace entre les ouïes n'est pas plat il faut prévoir un poil plus large, quitte à découper après.
- 2) Avec le pistolet à mastic, déposer un ruban d'environ 5 mm d'épaisseur en suivant le tour des ouïes. Commencer par exemple par les ouïes latérales, mais finissez complètement une ouïe (mastic, grillage, séchage) avant d'en faire une autre ce qui vous permettra de manipuler le sabot sans vous en mettre plein les mains 🧢
- 3) Une fois le ruban de mastic déposé, positionner votre bout de grillage et appuyer dessus avec la spatule de manière à faire pénétrer le mastic à travers les mailles. Si vous avez pris de la moustiquaire, ça va tout seul, elle épouse parfaitement la forme du sabot et le mastic la plaque en position. C'est presque comme si vous utilisiez de la fibre. Je vous suggère, une fois le bout de grillage bien positionné, de remettre un filet de mastic par dessus et là aussi de l'étaler avec la spatule.

Pour les ouïes supérieures c'est un peu plus difficile parce que l'intervalle entre les ouïes n'est pas plat. Là il faut commencer par la pointe, puis chacune des ouïes en laissant sécher ~2 heures entre chaque.

Vous pouvez aussi vous aider de petites pinces comme sur la photo ci-dessous, c'est bien pratique.



Donc voilà ce que ça donne de l'intérieur (Ouïes latérales)



Vue intérieure (Ouïes supérieures)



Vue intérieurs (Sabot dans sa position d'utilisation)



Comme je l'ai dit plus haut, c'est un peu comme de la fibre et une fois sec c'est Top. Vous avez peut être l'impression qu'il y a 1 kg de mastic mais c'est le zoom qui fait ça. Un filet d'un demi centimètre dessous, le même dessus une fois le grillage posé et ça suffit.

Bon voilà ce que ça donne une fois terminé.



Et une fois sur la "bête".



Par rapport à avant



Allez, encore un ptit coup.



Notez les pattes peintes en noir mat HT ... 🤨



Bon grillage à tous