

modif biellettes amortisseurs

voici une petite modif pour relever ou baisser l'assise arriere de la fazer .pour relever l'arriere il faut raccourcir les bielletes cela permet de basculer la moto sur l'avant(plus vive), d'augmenter la garde au sol,de ne pas exploser le raz de roue, de faciliter le bequillage, de travailler a partir de la précontrainte mini du ressort ce qui laisse la plage complete de reglage pour le duo + chargement.contrairement au idée reçu de comprimer le ressort ne durci pas la suspension mais compense son ecrasement du a l'augmentation du poid(ressort=bout d'acier qui reste un bout d'acier meme comprimé).pour baisser l'arriere on rallonge les biellettes.J'ai effectué la piece dans de l'alu de 8mm a la disqueuse(disques tres fin).sur la photo je compare une ancienne et nouvelle biellete



Pour connaître la hauteur d'asise désiré donc les entraxes des perçages des nouvelles bielletes il faut mettre la moto sur bequille centrale,compression ressort au mini ou millieu selon le choix,mettre une cale sous la roue de la hauteur choisi et virer les bielletes exterieures d'origines en laissant descendre la roue sur la cale.en effet si la roue arriere en l'air descend; le cul de la moto monte d'autant une fois celle ci au sol .si on met une cale plus haute que la hauteur de roue d'origine lle cul de la moto descendj'ai mis une cale de 17mm.attention de ne pas trop descendre car l'assise serait trop modifié et elle ne tiendra plus sur la centale si la roue touche le sol



ensuite on mesure l'entaxe entre la fixation du b.oscillant et la fixation de la biellete de progressivité (entraxe origine=142mm - 6mm=136mm) dans mon cas.La g.au sol augmente de 2 cm,le cul 3 à 4 cm).Puis reporter ce nouvel entraxe sur la plaque d'alu et tracer les nouvelles bielletes en s'aidant des anciennes pour les arrondis.



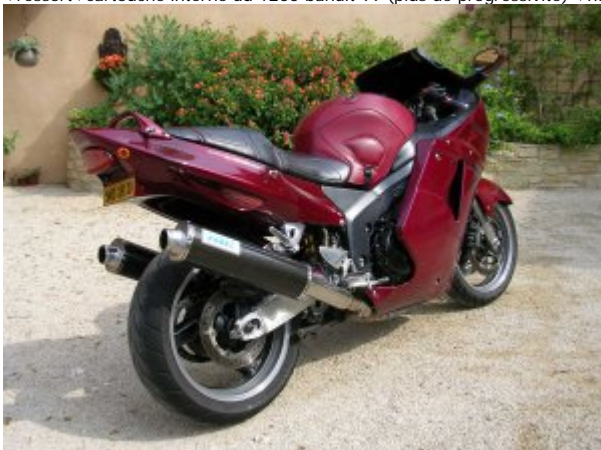
Puis decouper a la disqueuse et paufinné a la lime.avec une perceuse a colonne percer à 12mm par 3 étapes de per çage succécifs de plus petit diametre(augmente la precision du perçage) relier par vis ecrou 12mm l'ancienne à la nouvelle biellette puis percer le second trou.ebavurer et remonter les nouvelles bielletes sur la moto avec un peu de loctite frein filet car l'epaisseur de l'alu est superieure à l'acier d'origine et les ecrous frein n'assure plus leur fonction (vis trop courte).bien serrer.en profiter pour graisser les roulements aiguilles de la biellette de progressivité en chassant les axes.



voila ce que ça donne en photos j'ai aussi baissé les tés de fourches



j'ai déjà fait cette modif sur mon 1100 cbr xx en remplaçant la biellette de progressivité par une 900 cbr ou 800 vfr si mes souvenir sont bon, en inversant les plaques de maintiens. modification de l'ammortisseur ar. (corp de 800 vfr + ressort du xx) permet le réglage par cran comme le fazer 1000. quand à la fourche bouchon de réglage + ressort + cartouche interne du 1200 bandit 99 (plus de progressivité) + huile 20w + 1/2 guidon de 800 vtech (moins en appuis sur les poignées) et ça donne ceci



prochaine etape sur le forum: modif de la mousse de la selle et plus tard quand je connaîtraî mieux la fz1000 j'essairai de mettre les 1/2 guidon bracelet du vfr vetch qui sont assez haut, en diametre 43 et pourrais peu etre se monter sous le tés de fouche a suivre.
A+ sur les route du sud (j'habite le gard et tout est inondé aujourd'hui mais l'internet fonctionne)