



le 11/12/04

## [CR] Valises latérales et Top-case (SHAD) + Modifs

Voilà suite aux multiples demandes de renseignements, voici un post qui vous présente l'équipement SHAD en valises latérales pour un FZS1000.

Ce post n'a pas pour objectif de discuter sur la question valise ou sacoche 😊 mais il est là juste pour donner des infos sur les valises SHAD.

Tout d'abord voici quelques photos:



Voilà l'équipement !!

### Caractéristiques:

La valise fait 43 litres, ici le top case est un 46 litres, donc 132 litres de changements au sec et sous clef 🗝️ Une seule et même clef pour les trois valises. Chaque valise s'enlève facilement de la moto, à l'aide d'une simple poignée.

Prix des valises SH43 : 239€

Prix du support valises: 130€

Prix du Top-Case SH46: 139€

Prix du support Top-Case: 72€

L'ensemble est donc très cher, c'est pour cela qu'il faut faire des marchés et en prendre d'occasion 😊 A savoir que les valises peuvent être remplacées par un Top-case SH44

(Donc facilement trouvable d'occasion) 🛒

### Notice de montage.

Le comportement de notre fazer reste agréable, la prise d'angle est plus facile compte tenue du poids latéral. Pour un chargement constitué de vêtements et matériel de vacances le comportement permet encore de s'amuser, par contre lorsque le chargement est très lourd, la roue avant comment à se lever facilement, la moto commence à tanguer de l'arrière, là il n'y a plus de plaisir (mais bon j'avais 22 Kg par valise) 😊

### Aspect sans les valises:

Une fois que l'on enlève les valises, voilà l'aspect que ça donne :



Le support reste relativement discret, mais du fait qu'il est indépendant de celui du top case, il est possible de l'enlever rapidement (voir plus loin ci-dessous) pour les périodes où l'on n'utilise pas les valises.



Voilà le détail de chaque côté.

Une fois le support démonté, il ne reste plus que le Top-case:



Avec le Top-case ou seulement avec la platine (Top-case enlevé)

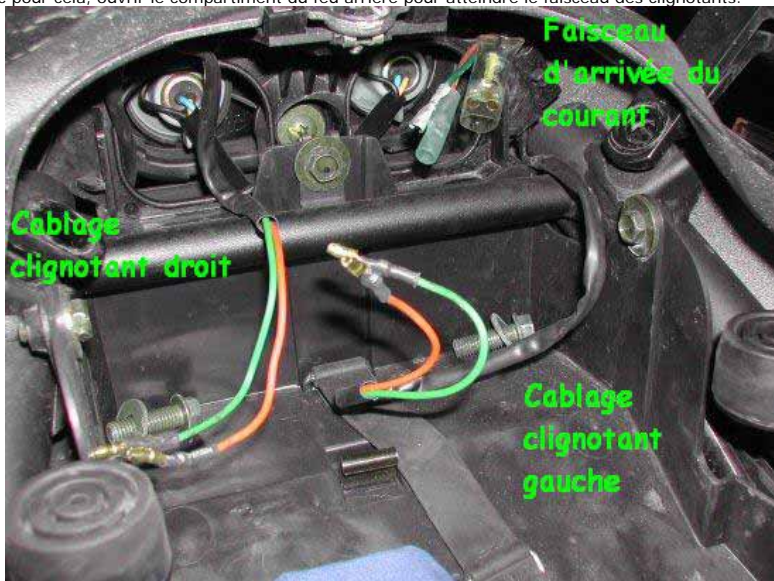
Pour améliorer l'aspect, il est facile de démonter les supports après leur utilisation (pour l'hiver pas exemple), cela prend environ 20 minutes. Cependant, j'ai apporté quelques modification afin que cela soit plus facile.

#### **Modification de l'installation d'origine:**

La petite modification consiste à améliorer le faisceau électrique d'origine (non obligatoire pour ceux qui désirent laisser les supports à demeure). En effet, le cablage n'étant pas prévu pour être démonté et remonté plusieurs fois, les cosses d'origines (situées sous la selle dans le feu arrière) sont petites et fragiles. De plus le faisceau est court.

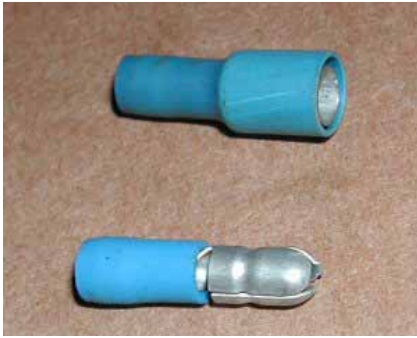
Débrancher la batterie.

Donc pour cela, ouvrir le compartiment du feu arrière pour atteindre le faisceau des clignotants.



Le faisceau d'arrivée du courant est fixé sur la gauche par un collier que l'on doit détacher afin de libérer la longueur du fil. Débrancher les fils.

L'opération consiste à remplacer les cosses d'origine par des cosses plus robustes, comme celles utilisées en automobile (voir accessoiriste).



Cosses à acheter.

Remplacer les cosses sur le faisceau d'arrivée du courant par celles ci-dessus en rajoutant un pont sur la masse sur le fil noir.



Retirer ensuite les clignotants avec leur faisceau, et remplacer également les cosses d'origine.

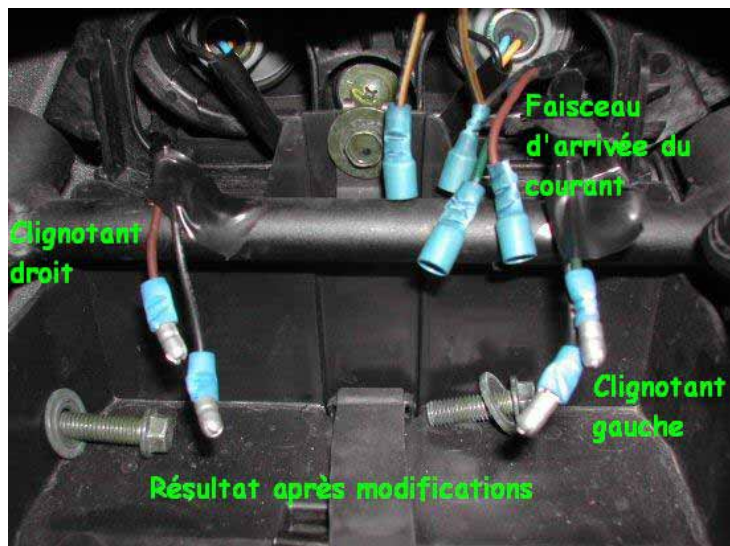


Faire la même opération sur le faisceau des clignotants des supports des valises.

Ensuite, dans le garde boue arrière, à l'endroit où il y a le passe fil, agrandir le trou avec une mèche de 8mm.

Replacer le faisceau des clignotants (soit des supports, soit ceux d'origine suivant la configuration) et les faire remonter jusqu'à dans le feu arrière.





Rebrancher les fils en respectant les couleurs (sinon les clignotants ne vont pas s'allumer du bon côté 😊)

Ces nouvelles cosse étant plus fiables, le câblage plus facilement accessible, le passage dans le garde boue agrandi, le démontage ou le remontage des supports est plus simple. L'opération se réduit au branchement des fils et au démontage de 8 écrous soit 20 minutes de travail. 😊