

FAZERTEST

©motoconnect.com

○ 1 Vérifications « administratives » :

Tout d'abord examen attentif de la carte grise et vérification qu'il s'agit bien de la bécane en vente

- Présence de la plaque du constructeur ☐
- Numéro de série cadre ET moteur vérifié ☐
- Le propriétaire est présent ☐
(pas une connaissance qui vend pour lui)

○ 2 Etat général :

- ☐ Aspect général : repose-pieds, poignées, embouts de guidon, carénage, cadre, état des polys, selle, kilométrage compteur. (Trace de frottage, griffure ou réparation)
- ☐ Soulever la selle pour regarder si tout est propre, rangé sans bidouillage électrique farfelu.
- ☐ Présence des deux clés, et sur les modèles à injection, de la troisième rouge qui sert à reprogrammer les deux premières

○ 3 Pneumatiques :

(usure régulière, état, pourcentage d'usure)

Avant
Arrière

| Bon / | Moyen / | Fin de vie |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

○ 4 Eclairage :

- ☐ Vérification de toutes les lumières : phare, code, clignotants, freins, warning si présent, tableau de bord, présence du catadioptr.

○ 5 Partie cycle :

- ☐ Vérifier si les butées de direction n'ont pas été limées ou "rechargées"
- ☐ Un aide appuie sur l'arrière et on vérifie que la direction est "libre" de gauche à droite, sans point dur.
- ☐ Vérification des suspensions avant et arrière, leur accord entre elles.
- ☐ Vérifier si l'amortisseur arrière n'a pas la précontrainte au dernier cran, car rincé.

○ 6 Equipement, options et homologation :

- ☐ Présence d'équipements optionnels ? (Demander au vendeur si on n'est pas sûr)
- ☐ Présence de pièces non homologuées sur la moto ?
- ☐ S'il y en a, les pièces d'origines pour remettre en état homologué sont elles fournies avec par le vendeur ?
- ☐ La moto est elle toujours bridée ? (S'il y a lieu)

○ Notes

- ☐ Noter tout élément particulier (*défaut et avantage*). Ce qui paraît inoubliable sur le moment peut l'être quelques jours plus tard ou après avoir comparé avec d'autres annonces.

Ce document a pour but de vous suggérer quelques tests et vérifications lorsque vous allez voir une moto pour vous ou quelqu'un d'autre. Il ne s'agit que des premières vérifications à faire à l'arrêt, qui permettront d'éliminer une épave ou une arnaque avant un essai routier qui, relèvera lui de l'acheteur et de son ressenti. Ce document a été réalisé par l'équipe du forum www.motoconnect.com