



CR réalisé par davidfaz78

Le 26 mars 2008

## Ouverture du moteur du 600 FZS Fazer

Voila, il faut maintenant ouvrir le moteur afin de vérifier le diagnostique de mon cons Yam, c'est-à-dire un coussinet de bielle HS et ensuite changer ce qu'il sera nécessaire.

J'en étais où déjà ? A oui, je me souviens .....



Aller, c'est repartie...

Assurez vous d'avoir tout ce qu'il faut pour continuer, c'est-à-dire tous les joints du moteurs = 250 €



### 1. Dépose du cache soupape

A l'aide d'une clé BTR de 4 retirer les 2 vis de chaque cache soupape latéraux (x4)



A l'aide d'une clé BTR de 5 retirer les 8 vis du cache soupape.



.Vérification du jeu aux soupapes

Voir le CR a l'adresse suivante, il est très bien : <http://www.motoconnect.com/fazermen/phpBB2/viewtopic.php?t=22905>

Noter les résultats sur une feuille : exemple dans mon cas :

Coté échappement (0,21 => 0,30)

14 26 26 24 27 21 22 21

15 16 10 14 11 9 17 12

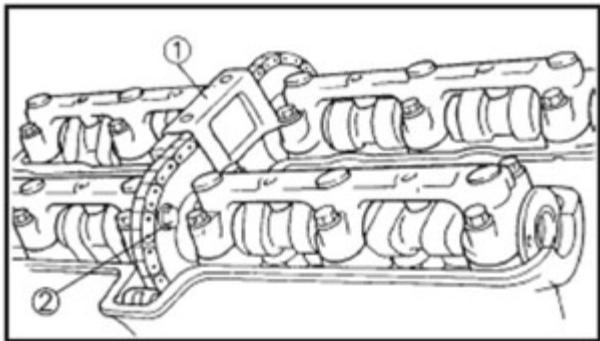
Coté admission (0,11 => 0,20)

## 2. Dépose des arbres à cames et du tendeur de chaîne de distribution

A l'aide d'une clé à pipe de 8 déposer les 4 vis du guide chaîne de distribution supérieur « 1 »



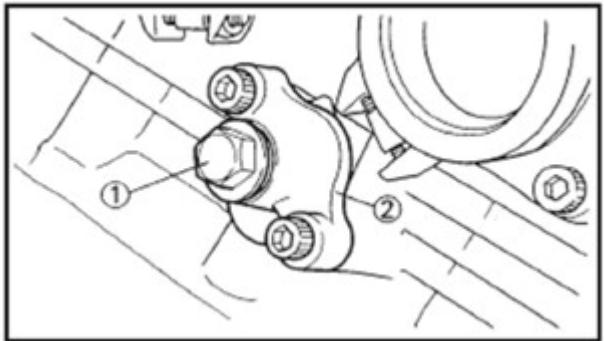
A l'aide d'une clé à œil de 10 desserrer (ne pas déposer) les 4 boulons du pignon de l'arbre à cames « 2 »



A l'aide d'une clé de 12 desserrer le boulon à chapeau de tendeur de chaîne de distribution « 1 »

A l'aide d'une clé BTR (6 pans) de 5 desserrer les 2 vis du tendeur de chaîne.

Dépose du tendeur de chaîne de distribution



Déposer le guide chaîne de distribution coté échappement « 1 »



Conseil Marquer et repérer chaque chapeau d'arbre à cames afin de faciliter la repose

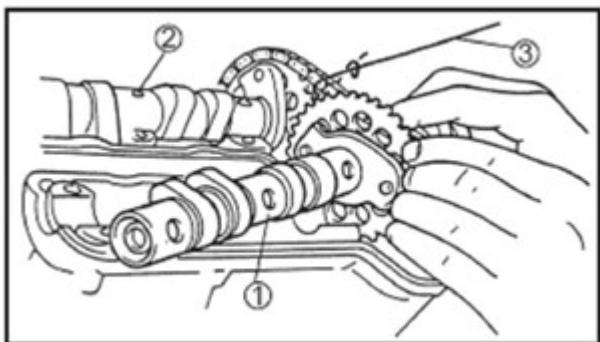
Attention Afin d'éviter d'endommager la culasse, les arbres à cames ou les chapeaux d'arbre à cames, desserrer les boulons de chapeau d'arbre à cames en plusieurs étapes et de manière croisée, en procédant de l'extérieur vers l'intérieur  
A l'aide d'une clé de 8 desserrer les 20 boulons de chapeau d'arbre a cames restant



Déposer l'arbre à came d'admission « 1 »

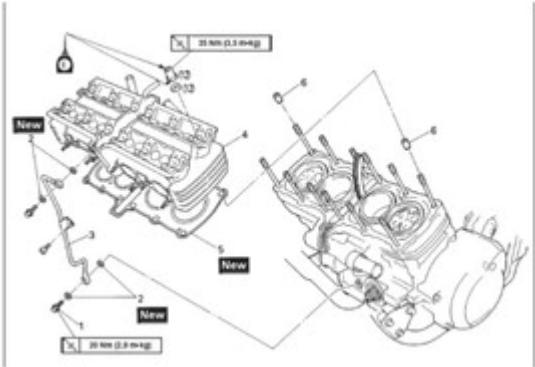
Conseil Attacher la chaîne de distribution avec un fil électrique ( par exemple) pour éviter qu'elle ne tombe dans le carter.

Déposer l'arbre à came d'échappement « 2 »



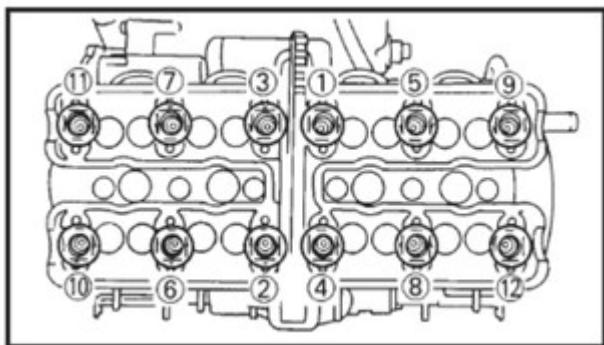
### 3. Dépose de la culasse

A l'aide d'une clé de 10 desserré les 2 boulons raccord « 1 »de fixation du tuyau d'alimentation d'huile « 3 ».ainsi que celui central avec une BTR de 5 ensuite déposer le tuyau d'alimentation d'huile. « 3 »



Attention Desserrer les écrous avec une clé BTR de 5 dans l'ordre inverse de celui indiqué ci dessous. Desserrer chaque écrou d'un 1/2 tour maxi à la fois.(L'ordre indiqué est celui du resserrage au remontage et c'est pas encore pour tout de suite !!!!!)

Après avoir desserré complètement tous les écrous, les déposer, puis déposer la culasse sans la retourner !!!!!.





Déposer les goupilles de positionnements « 6 »

Avant de retourner la culasse pour vérification des soupapes, il faut déposer tous les poussoirs de soupape ainsi que les coussinets de soupape avec une tige aimanté en repérant leur place sur la culasse, car il faudra les remettre exactement au même endroit.

Vous pouvez vous fabriquer une boîte avec 16 compartiments afin de les loger chacun à sa place.



Si vous avez constaté lors de la vérification du jeu aux soupapes des jeux hors tolérance, c'est le moment de changer les pastilles de poussoir de soupapes par des pastilles de poussoir de soupapes de taille correspondante. (Si votre Cons est sympa, il vous les échanges gratos)

#### 4. Dépose des cylindres

.Lever la chemise délicatement et la poser a coté

Voila c'est fait !



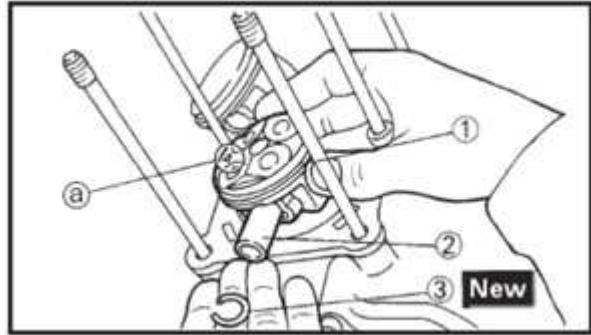
Je vérifie maintenant le diagnostique de mon cons Yam en prenant un par un mes pistons en main et en vérifiant le jeu ( de haut en bas) .....Put..., le piston 4 ( a gauche sur la photo) a un jeu d'au moins 5 mm, le coussinet est bien HS  
Aller on vérifie les autres quand même, car on m'a dit, ca n'arrive jamais, donc ce doit être le seul.....

Le 3 : Ok, pas de jeu, le 2 : la vache, j'y crois pas, il a du jeu aussi (environ 1mm), et le 1 : Ok.....

Il y a un blème, car j'ai la moto depuis 13000 kms, et elle n'a jamais manqué d'huile, il faut que je trouve d'où ça viens, un graisseur bouché, la pompe à huile, la crépine .....on verra au fur et à mesure du démontage.

#### 5. Dépose des pistons

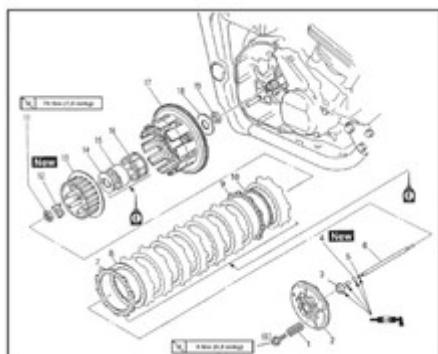
Il faut retirer un des deux clips afin de faire sortir l'axe du piston



Bien repérer le positionnement de chaque pistons, il faudra les remettre a la même place.

Vérification des pistons, axes, segments.

#### 6. Dépose de l'embrayage



A l'aide d'une clé BTR de 5 déposer les 10 Vis du carter d'embrayage.



A l'aide d'une clé de 10 Desserrer les 6 vis (commencer par les dévisser de quelques tours chacune avant de les déposer complètement

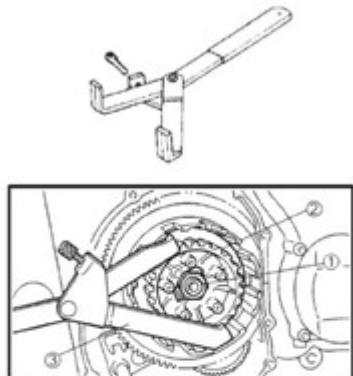


Déposer le plateau de pression ainsi que tous les disques en les posants dans l'ordre car il est préférable de les remettre à leur place



Déposer la tige de poussée courte, la rotule sphérique et la tige de poussée longue

Et là on est dans la m..... car on a pas l'outillage qui va bien, ça doit ressembler à ça (va falloir improviser un outil maison). Il faudra une clé de 27 pour déposer ce boulon qui a été serré à 70 Nm (l'outil à réaliser doit être balaise quand même !)  
L'outil YAM



Voila moi j'ai fait ca avec de la cornière !



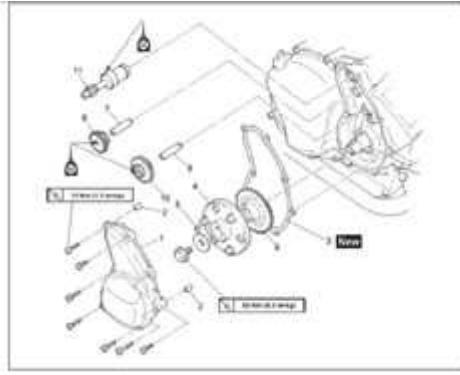
Introduire 2 vis M6 dans les trous pour extraire l'entretoise puis retirer la noix d'embrayage

7. Dépose du magnéto et embrayage du démarreur.

Il n'est pas nécessaire de déposer l'arbre de sélection pour retirer la pompe à huile

Dépose de l'embrayage du démarreur

A l'aide d'une clé BTR de 5 dévisser les 7 vis de fixation de carter de l'embrayage de démarreur. Attention, repérer leur emplacement, elles n'ont pas toutes la même longueur ! Puis a l'aide d'une clé de 17 déposer le boulon de l'embrayage du démarreur en maintenant le rotor de magnéto de l'autre cote de l'arbre



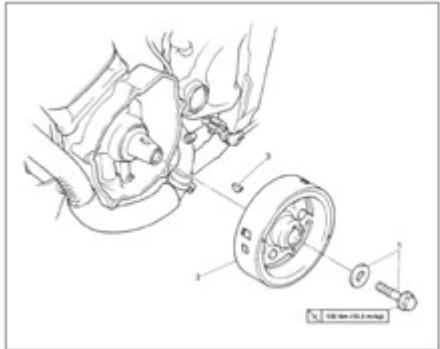
Ensuite pour déposer l'embrayage du démarreur utiliser un extracteur, j'en avais pas donc j'ai fait ca avec une tôle de 5mm.



#### Dépose du rotor du magnéto

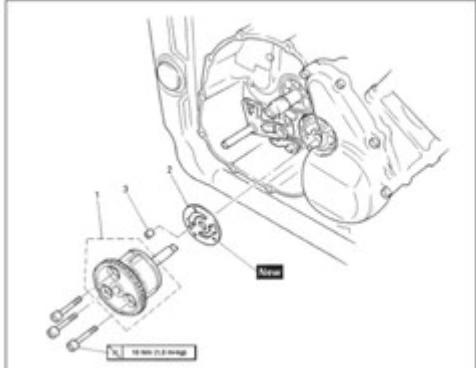
Tout en maintenant le rotor, déposer le boulon de fixation du rotor ( pour info il a été serrer a 130 Nm) => bon courage !!!

Utiliser ensuite l'extracteur pour sortir le rotor



8. Dépose du carter, de la pompe et de la crêpine d'huile.





A l'aide d'une clé a cliquet + rallonge et embout BTR de 5 retirer les 3 vis de la pompe a huile  
Vérifier le fonctionnement, nettoyer,



Avant de retourner le moteur pour démonter le carter d'huile il faut absolument retirer les 2 gicleurs d'huile (Attention, il y a une toute petite bille)



Retourner le moteur.



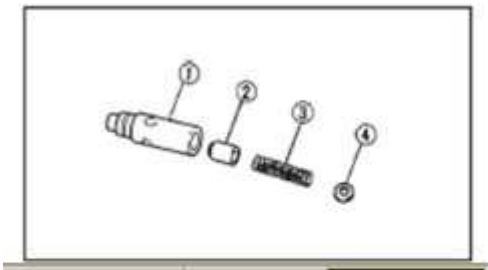
A l'aide d'une clé BTR de 5, desserrer chaque boulon d'un quart de tour à la fois, en plusieurs étapes et de manière croisée.

Lorsque tous les boulons sont desserrés, les déposer

Déposer le carter et le nettoyer ( haha, il y a des traces de limaille de fer, voir même des morceaux !!!!!ca ce confirme.....)



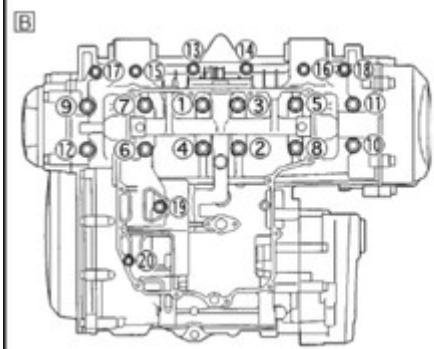
Déposer en tirant dessus la soupape de décharge, nettoyer, vérifier changer le joint torique puis remettre en place



Dépose de la crêpine en faisant levier avec un gros tournevis plat pour nettoyage puis remise en place



Déposer les 19 vis du carter inférieur + les deux de la Plaque de butée de joint à lèvres dans l'ordre expliqué ci dessous.  
Desserrer chaque boulon d'un quart de tour à la fois, en plusieurs étapes.



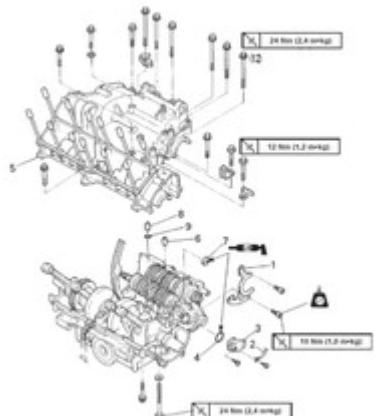
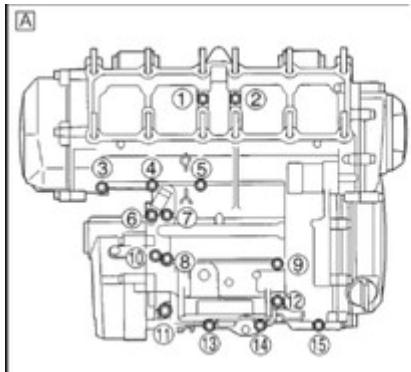
Attention Toutes les vis n'ont pas la même taille. Il est nécessaire de les repérer afin de pouvoir les remettre a leur place.  
Conseil Dessiner la forme de la pièce sur un carton et y enfoncez les vis.



Repose du carter d'huile sans le joint uniquement avec 4 vis (une de chaque coté) pour pouvoir retourner le moteur a plat et non pas en équilibre sur la crête, et dévisser le carter supérieur

Retourner le moteur, voilà, encore une étape de faite, maintenant, on ouvre le carter pour libérer le vilebrequin

Déposer les 15 vis du carter supérieur dans l'ordre expliqué ci dessous. Desserrer chaque boulon d'un quart de tour à la fois, en plusieurs étapes



Déposer le carter supérieur en tapotant avec un maillet en caoutchouc sur les bords du carter



Ca y est le vilo est enfin à portée de main !!!!!!

Prochain CR : échange du vilebrequin et ré-assemblage du moteur.

Pour ce soir, je vais faire Dodo.

A+