

 	<p>CR réalisé par neutron</p> <p>Le 24 octobre 2004</p>
---	---

Nettoyage des carburateurs

Yop! Yop!

Depuis quelques mois, un pote à moi, Bleup, a acheté une Fazer 99.

Il a rencontré beaucoup de problèmes avec cette machine donnée pour 12000km... 😊

Vendredi 24 octobre, nous avons décidé d'attaquer le problème à la source, c'est à dire démonter la rampe de carbus et la nettoyer...

Pour réaliser cette entreprise, Yannou est venu, Bleup aussi, et munis de la doc technique, de pétrole désaromatisé, d'une bassine et d'outils, ainsi que de la moto... et c'est parti!!!!!!

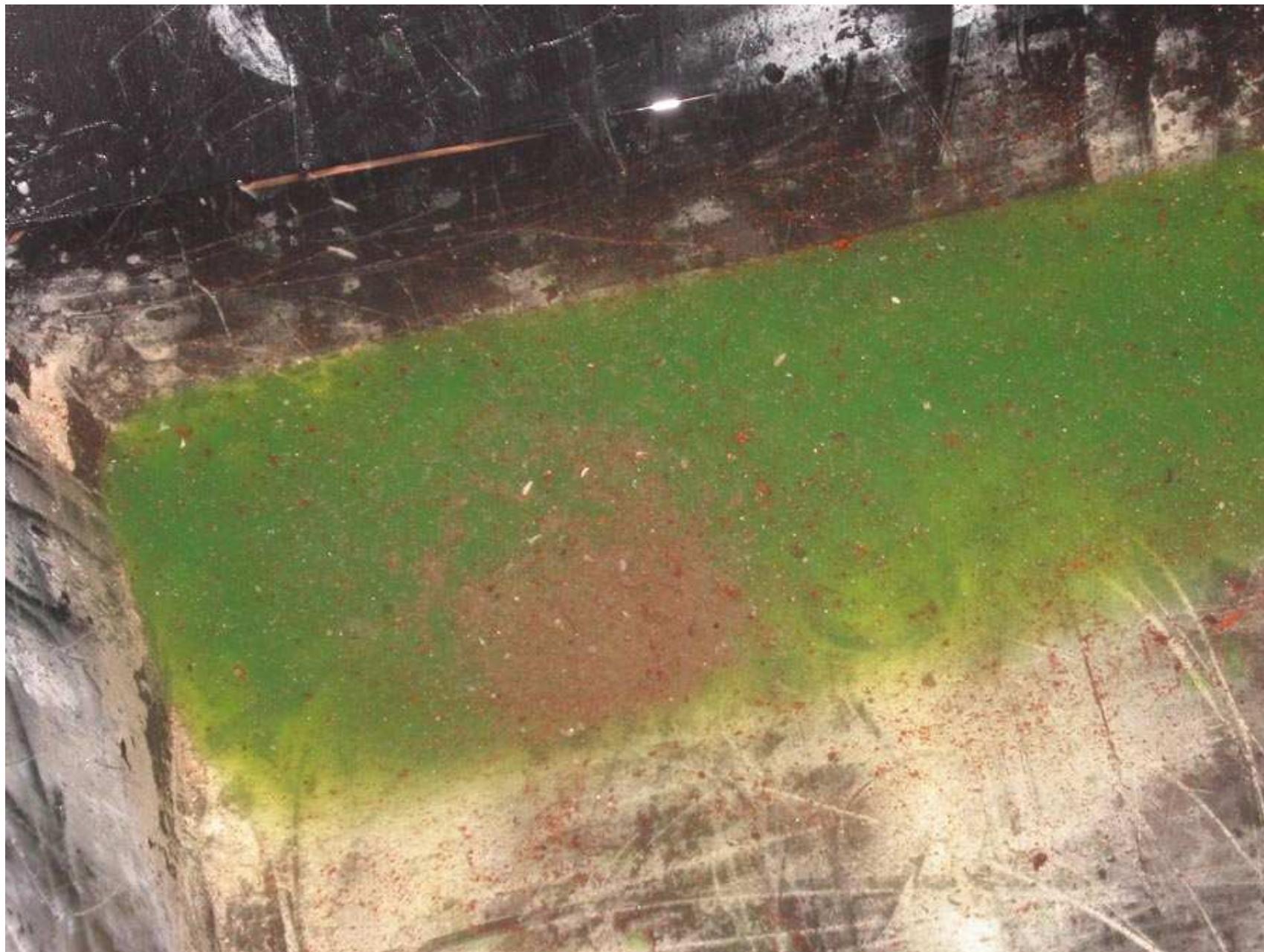
Et la, FILM D'HORREUR! 🎬 voici le CR en photos (j'ai pensé aux 56k! 😊)

Après démontage du réservoir, de la batterie, de la boite à air, des durites, cables, bobines, pompe à essence et filtre, voici la triste allure de la machine...



Dans un premier temps, nous avons récupéré l'essence "propre" dans un récipient puis nous avons joué au Milk Shake avec le réservoir après avoir enlevé le robinet d'arrivée d'essence et la sonde de jauge.

Cette photo n'est pas une vue satellite d'une quelconque île paradisiaque, mais bel et bien ce qu'il y avait dans le réservoir (mélangé à du liquide de refroidissement contenu dans la rampe de carbus).



Une autre vue, qui met en évidence les feuilles de rouille, et le reste...

LES GRAVIERS contenus dans le réservoir!!! magnifique!

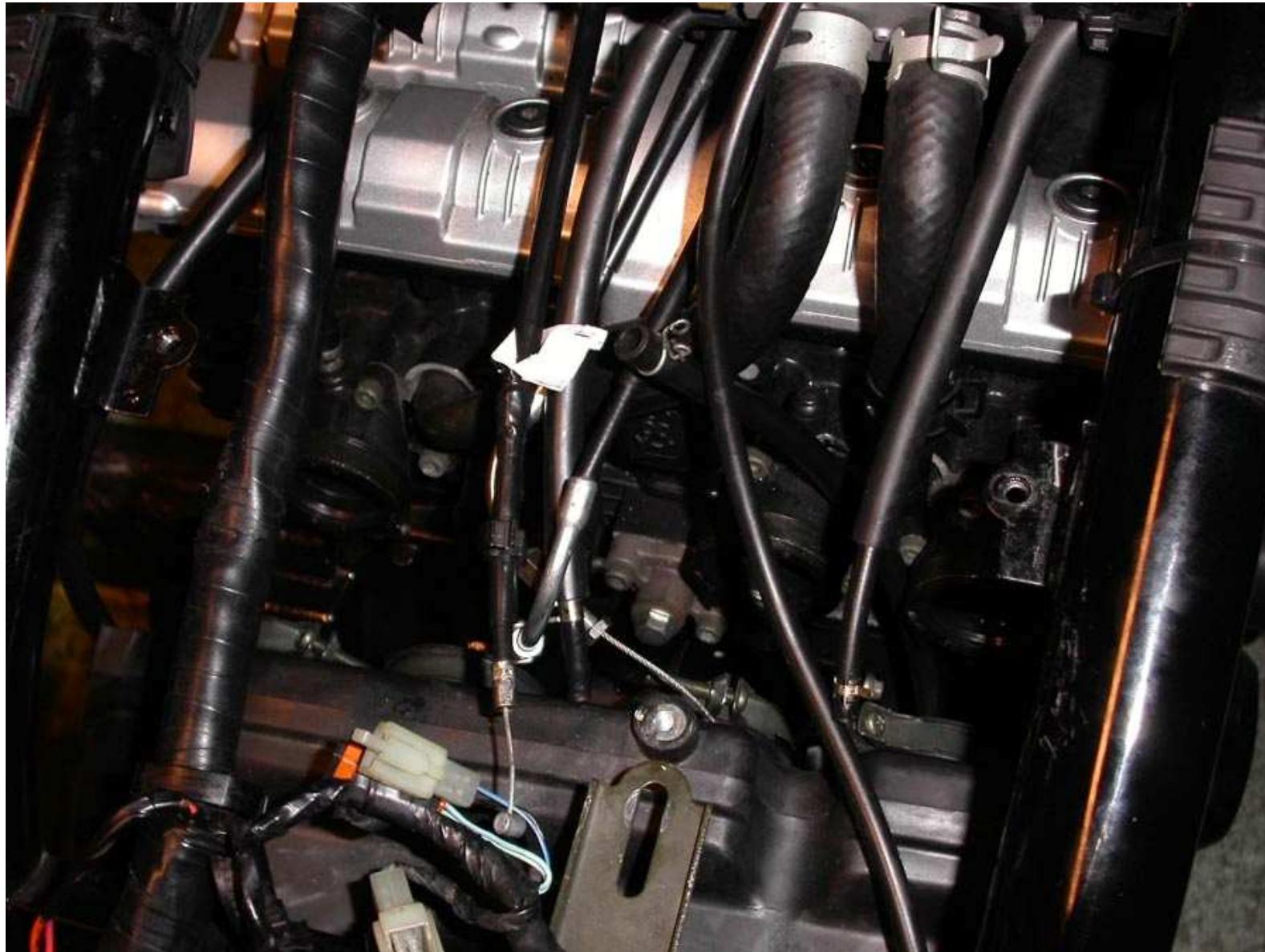


Vu que lors du débranchement des durites des carbus, le liquide vert de refroidissement coulait sans cesse en ruinant le sol de mon garage, j'ai décidé de le purger...

Sachant que le liquide neuf est vert fluo et translucide, voici celui de la moto... plus opaque tu meurs 😊



Une fois le liquide de refroidissement purgé (la moitié sur mon jean's, l'autre dans la bouteille d'eau), on s'attaque à dégager les anti-parasites, les bobines, les câbles électriques et ceux de l'accélérateur (cela dit en passant c'est une GALERE!!! 😱)



Après avoir démonté les pipes d'admission, on arrive enfin à sortir la rampe de carbus!!



il est 22h passé, pause mi-am mi-am et bières au programme!

Bon, faut pas traîner, il faut nettoyer tout ça!!!

Commençont par regarder le filtre à essence...

Il est plein de poussière de rouille 😱😱😱 l'hallucination!!

Surtout qu'il devait être changé à la révision des 12.000km... merci les concessionnaires 😊

Vue externe:

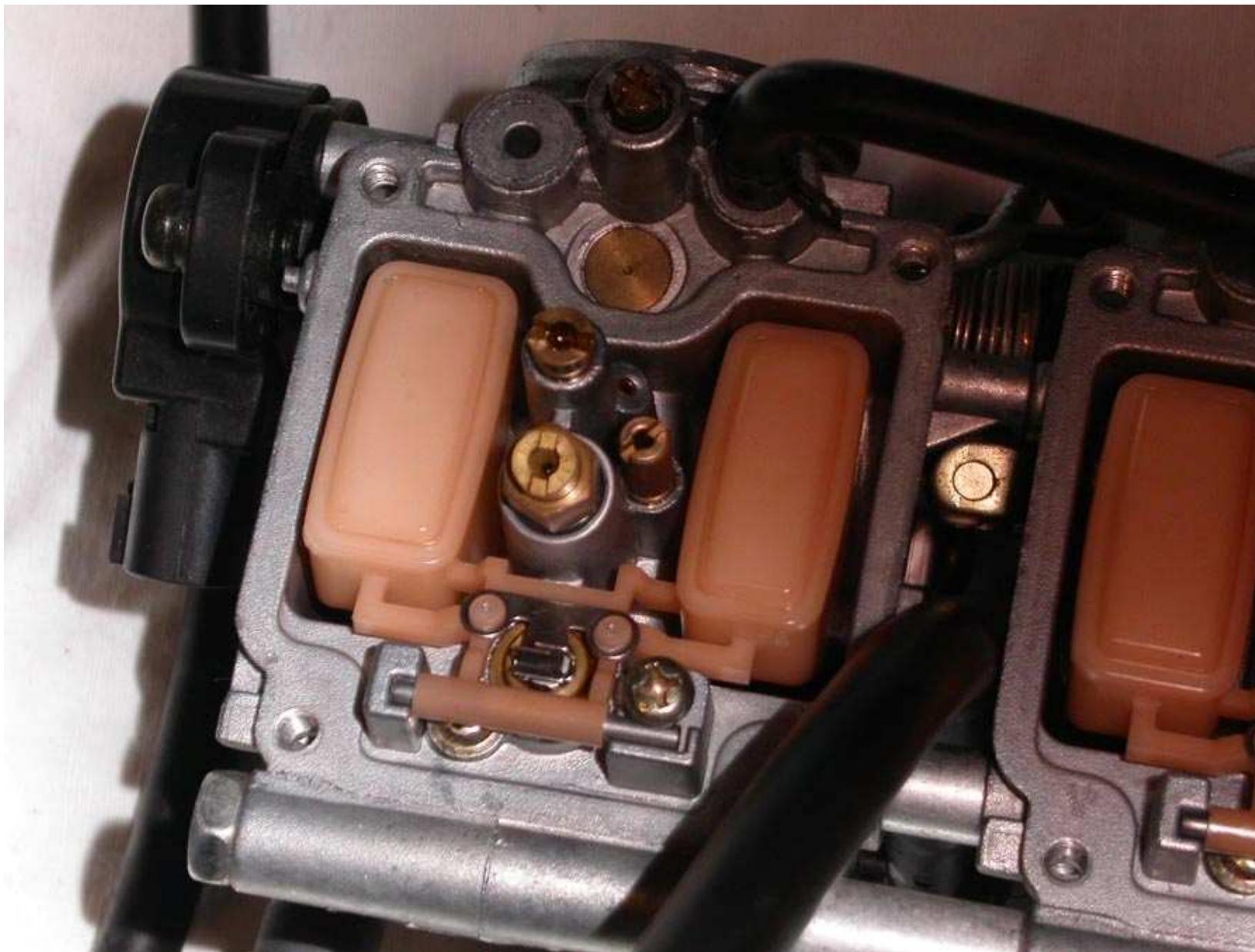


Vue interne: on dirait qu'il ya un ALIEN dedans 😊😊😊😊👽



Une fois le filtre à essence dégommé, on s'attaque au nettoyage minutieux des carbus à l'aide de pétrole désaromatisé et de chiffons propres.

voici une vue des flotteurs et des gicleurs



Et une vue des cuves ayant des traces de rouille:



La rampe étant bien nettoyée, on décide d'arrêter pour ce soir (1h15 du mat)

Demain matin, Phil vient pour nous aider à remonter...

Le lendemain, Phil arrive pile poil à l'heure convenue, il est temps d'attaquer...

Avec ses outils et son magnifique canif avec lampe de poche intégrée 😊

Il nous fait judicieusement remarquer que les gicleurs sont sales, après inspection, les gicleurs d'air de 2 carbus étaient bouchés 😬😬😬

J'avais pas osé les dévisser et les nettoyer, car à 1h du mat en ayant respiré l'essence pendant 7h, je mélangeais gicleurs avec vis de richesse... 🤪

Yannou étant repassé (avec sa fazer BLACK POWAAA) pour nous aider à remonter la moto de bleup, nous avons enfin réussi à tout remettre en ordre.

Après avoir réamorcé la pompe à essence et mis un filtre K&N dans la moto de Bleup, le premier coup de démarreur a fait démarrer la moto!!!!

(Auparavant, elle broutait au démarrage et jusqu'à 6000trs 😬 😊)

Voici l'armée de motos ce samedi matin:

celle de Kreuh (violette), de Phil (rouge), celle de bleup et la mienne (grises)

ça fait presque 400ch devant le garage 😊



Après ces heures de boulot fait avec passion, il en ressort un sentiment de satisfaction du travail bien fait, de l'impression d'avoir fait des progrès en mécanique et une sensation de franche bonne humeur et de rigolade 😊
Toujours le sourire, malgré le fait que phil se retrouvait en retard de plus d'1h30... 😊



En tout cas, nous remercions Yannou et Phil pour leur aide précieuse sans qui, le résultat ne serait pas si réussi.
Dans l'après midi, Bleup et Yannou sont partie à Moto Expert faire régler la synchro + richesse pour 30€ histoire que les motos carburent propre!
Voilà, réfléchissez bien avant d'acheter une moto d'occasion, vous risquez de trouver des bestioles bizarres dedans!!! 🧐
Par ailleurs, je sais que Juju aimait bricoler les motos et ainsi, je lui dédie ce CR.