



CR réalisé par Deus Ex Makina
Le 02 septembre 2004

Installation deuxième phare Faz 98-01

alors je l'entends d'ici : "bouh un énième post sur l'installation du second phare sur le fazer 600 !!"

(<http://www.fazermen.com/modules/news/article.php?storyid=33>)

oui mais je me suis lancé avec ma faible expérience, et ce CR s'adresse plutôt à ceux qui n'osent pas "ouvrir" leur moto comme cela est mon cas 😊

globalement plutôt facile, mais avec quelques prises de tête mais rien de méchant

14h15, je me lance

le plus chiant est de trouver la cosse de 8mm, pour ma part, j'ai acheté une fiche normale avec 3 cosses de 8mm dans une casse moto

j'ai également des cosses de 2,8mm et non 2,5 mais ce ne change pas grand chose, ça fonctionne aussi 😊



pour pas me prendre le choux, je dépose le réservoir (voir le post de FastJP pour sortir le réservoir facilement
<http://motoconnect.com/fazermen/phpBB2/viewtopic.php?t=13220&highlight=>)
/!\ je me suis bien explosé les doigts sur le collier de la durite ... utiliser un chiffon !! 😊



ensuite je retire le support de retro droit (merci phil 😊) pour laisser apparaitre les fils ... ce sera plus facile pour y integrer le futur cable



enfin j'ouvre la boite magique avec tous ses cables ... la prise qui nous interesse est bleue sur les modeles 98-99 et noire sur les mod. 00-01

donc la mienne (2001) est noire :



j'ai ensuite relié mon cable fraîchement acheté de la vieille à une cosse de 2.8mm puis je rebranche ... /! j'ai du forcer un peu pour que ma nouvelle cosse s'adapte sur la partie mâle ...



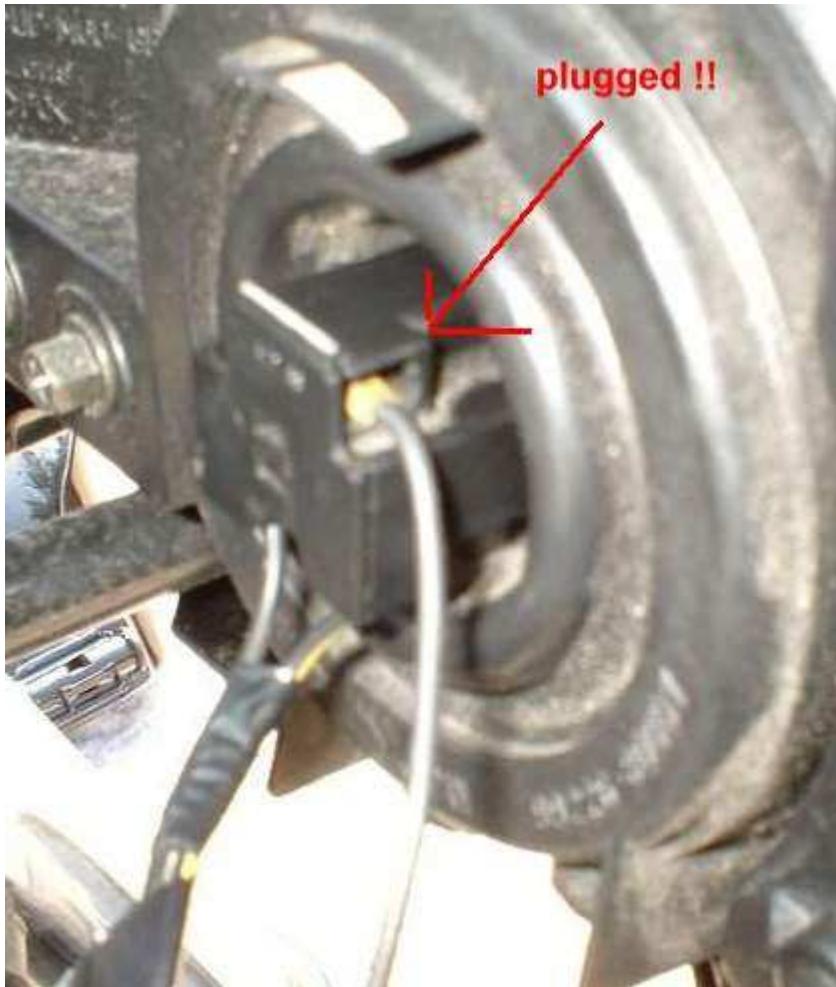
enfin je me prends la tête à faire suivre le câble comme il faut (je me suis planté 2-3 fois en ratant un collier ou un câble ...) un peu d'attention et c'est fastoche 😊



ensuite j'ai retiré une cosse venant de la casse (attention ya un clip, le soulever pour enlever la cosse de la fiche en plastique)

/!\ pour retirer le fil de la cosse, ca a ete bien chiant, il faut ecartier ce qui tient le cable et sa gaine ... facile ... puis ecartier ce qui tient le cuivre ... plus dur, et j'en ai peté une partie mébon, il me reste l'autre partie 😊

... comme ca on a une cosse coudée, c'est plus mieux !! 😅 et pis je coupe mon cable à la bonne longueur et pis je le fixe sur la cosse !!



on remonte tout (c'est plus pénible que de demonter 😊), c'est pô dur, c'est le contraire du démontage !!
et voilou :



moi qui faisait tout faire par mon conc' ... mais absolument tout, voila qu'hier je change mon filtre à air tout seul et qu'aujourd'hui j'allume mes deux phares ... demain je change mon joint de couvercle de sortie de boite !!
et ca depuis que je viens sur ce forum et que j'apprends plein de choses (je remercie particulièrement Marc de m'avoir initié à mon tout premier démontage 🎉)

bref, j'espere que ce post aidera les novices en méca, et je ne chope pas la grosse tête parce que j'ai réussi ça (cf ma signature 😊)

et je remercie tous les fazer(wo)men de ce forum pour me faire partager leur expérience 🎉🎉🎉🎉

Quelques précisions

voici une photo de la cosse coudée de 8mm



on voit très bien le clip qu'il faut soulever avec un petit tournevis plat pour la sortir de la fiche :

