



CR réalisé par fazer60

Le 31 octobre 2006

Repeindre ses collecteurs d'échappement

bonjour à tous et à toutes voilà ma fazer date de mai 2000 et comme toutes les fazer le collecteur veillit mal avec de la rouille qui se forme au niveau des soudures et de plus il n'avait plus sa belle couleur noir d'origine alors je me suis lancé pour celà il m'a fallut :

- papier à poncer 240 pour l'ébauche et du 400 pour la finition
- une bombe de peinture 400ml haute température spéciale barbecue achetée chez casto
- de l'huile de coude
- pas mal de temps quand même

c'est parti

dans un premier temps démonter le silencieux puis enlever le collecteur (jusque là facile il y a 8 écrous à enlever à la sortie moteur plus une vis à la fin du collecteur)

voilà ce que l'on obtient:



une vue de plus près des dégats subis par le temps





après pas mal d'heures à poncer à la main (environ 5 heures sur deux jours) voila ce que l'on obtient



ensuite nettoyage du collecteur pour enlever les poussières déposées par le ponçage et j'en ai profité pour le décalaminer un peu (ça ne peut lui faire que du bien) j'ai bouché le fond et rempli d'essence chaque collecteur et attendu un petit moment .

après l'avoir vidé (et c'était bien sale ce qui est sorti)

il faut enlever toutes les vapeurs d'essence qui se situent encore à l'interieur

alors on a droit à une magnifique bougie d'anniversaire



bon maintenant vient la phase où il ne faut pas se rater car sinon on est bon pour se retaper tout le ponçage si la peinture fait des coulantes

préparation du terrain

protection de la belle pour ne pas avoir de mauvaise surprise à la fin de la peinture



c'est tout con mais ca protège bien.

et mise en place pour la peinture



pensez à mettre un masque quand vous faites de la peinture c'est moins nocif pour notre petit corps et c'est parti pour une premiere couche sur la bombe c'était écrit sec en dix minutes mais vu que j'avais le temps et surtout pas confiance au dix minutes j'ai attendu 5 heures avant de mettre la seconde couche

seconde couche mise (attention de ne pas finir la bombe car la peinture sort par sacade à la fin et cela pourra faire des coulantes)

après une nuit entiere de séchage le lendemain matin levé de bonne heure pour voir le resultat et la heureux





il ne restait plus qu'à remonter le tout

c'est quand même galère à remettre les écrous des cylindres 2 et 3 et voilà le travail



il me reste maintenant à nettoyer le moteur et elle sera encore plus belle
ensuite je me suis dit que ca serait pas mal de redonner un petit coup de neuf au silencieux car lui aussi
arrive sur les 7 ans il avait une mauvaise mine alors que je le nettoyais très souvent le voila avant



un ami carrossier m'a donné un produit pour faire revenir les chromes j'ai regardé on peut le trouver sur internet pour pas cher voici la marque



après environ 2h30 de frottage j'ai obtenu le résultat suivant



il est beau par contre il est toujours un peu piqueté alors si quelqu'un a une solution pour ce probleme je suis preneur en espérant que ceci vous a plut et que ca pourra vous aider à vous lancer dans la peinture de vos collecteurs

bonne route à tous et à toutes et VIVE LES FAZER

Quelques précisions

et voila comme promis la photo de la bombe de peinture



acheté chez casto pour 12€ environ je ne me rappel plus bien
bon courage pour vos peinture c'est l'hiver c'est le moment de travailler sur vos belles pour qu'elles
respirent la beauté et l'admiration l'année prochaine
bonne route

Commentaire de xoneme

Bonjour,

J'ai repeint aussi mon collecteur mais en plus j'ai passé 2 couches de vernis haute température sur la peinture noire mate (en bombe, la marque "julien" il me semble). Le résultat est encore plus beau, c'est plus facile d'entretenir une peinture lisse plutot que mate sur un collecteur et surtout ça fait deux ans et ça a franchement bien tenu : pas de décoloration.



Hébergé Sur ImageShack-france



avec le pot d'origine inox ça se marie au contraire très bien



Hébergé Sur ImageShack-france