

  PLUS QU'UN SITE, UN ESPRIT	<p>CR réalisé par neutron</p> <p>Le 07 avril 2004</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

Entrée d'aire 600 : 98 -> 2003

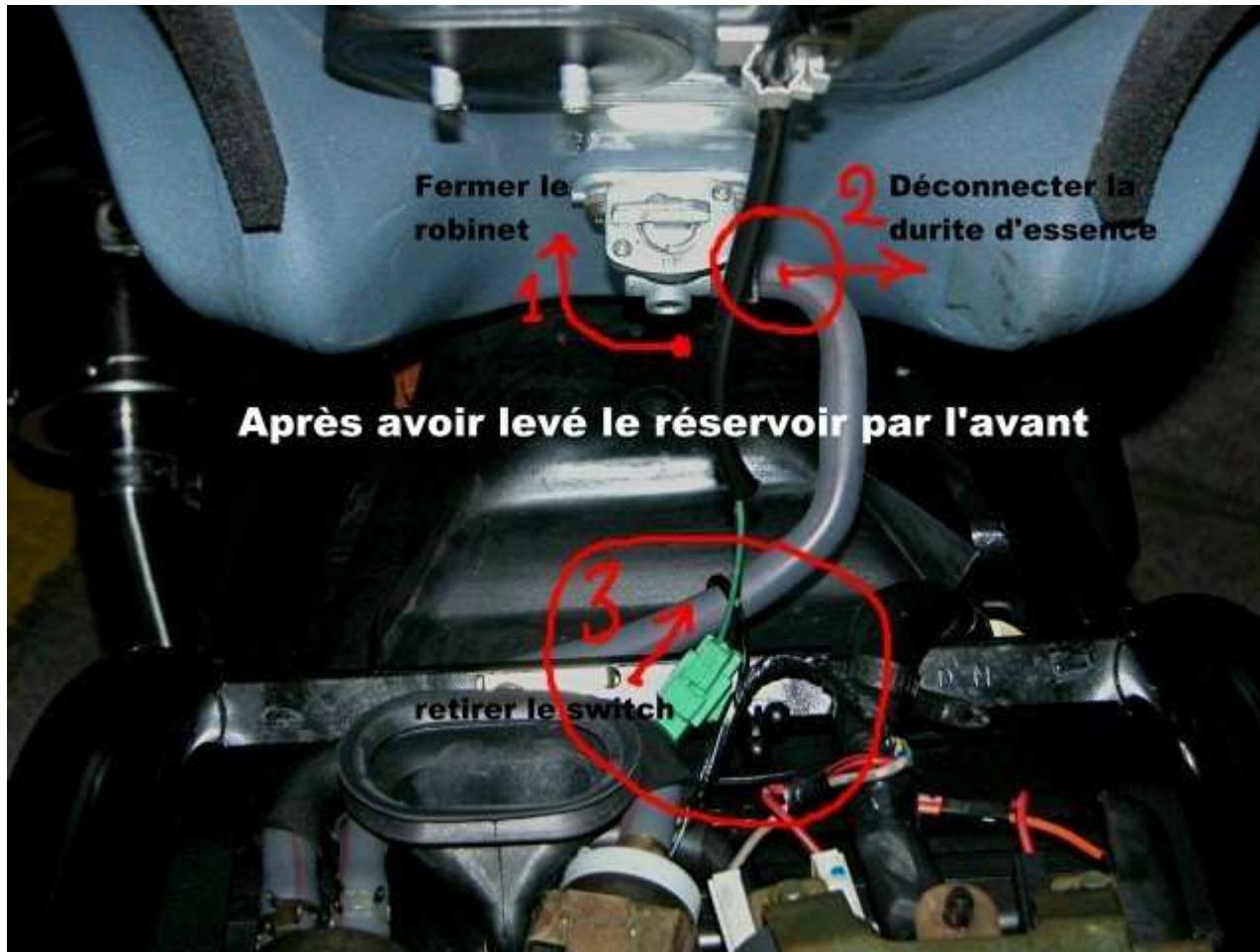
ayant déjà fait cette modif depuis un mois, ça marche!!!!!!!

le mieux, c'est en images, donc voici mes conseils:



**Démonter la vis avant du
réservoir avec une clé de 8**

avec précautions, lever le réservoir et bien suivre les indications dans l'ordre:



reposer le réservoir et:



poser le réservoir au sol sur un chiffon afin de ne pas risquer de l'âbimer puis:



je ne peux pas vous montrer de photo de la découpe a la scie a métaux, puis 1er affinage au cutter, car je n'ai fait les photos qu'aujourd'hui, le travail ayant déjà été effectué il y a un mois.

voici donc le résultat de cette modification:



**Penser a laisser le bord opposé à l'entrée
d'air plus haut d'un demi centimètre, cela favorisera
l'afflux d'air vers le centre du boitier.
Bien finir au papier abrasif et controler au
doigt qu'il n'y a aucune aspérité.**

pour le remontage, suivre l'ordre inverse.

=> ne pas oublier de remettre le robinet d'essence sur la position "ON"

voilou, à vos clés, cutters.....ect

et "bonne boure"!!!!!! 😊